



“OBIETTIVO ALTA VELOCITA’: LA TAV CE LA FACCIAMO DA SOLI”

Prof. Paolo Costa
Presidente
Autorità Portuale di Venezia

Il Nordest e l'evoluzione della politica infrastrutturale italiana ed europea



- Le tratte di AV/AC/TEN-T che interessano il Nord Est sono **sempre** state considerate una priorità
- Per integrare il mercato nazionale
- Per integrare il mercato europeo
- Per integrare il mercato europeo nel resto del mondo (Il Nordest economia di esportazione tra la Germania, l'Europa orientale e l'estremo oriente)

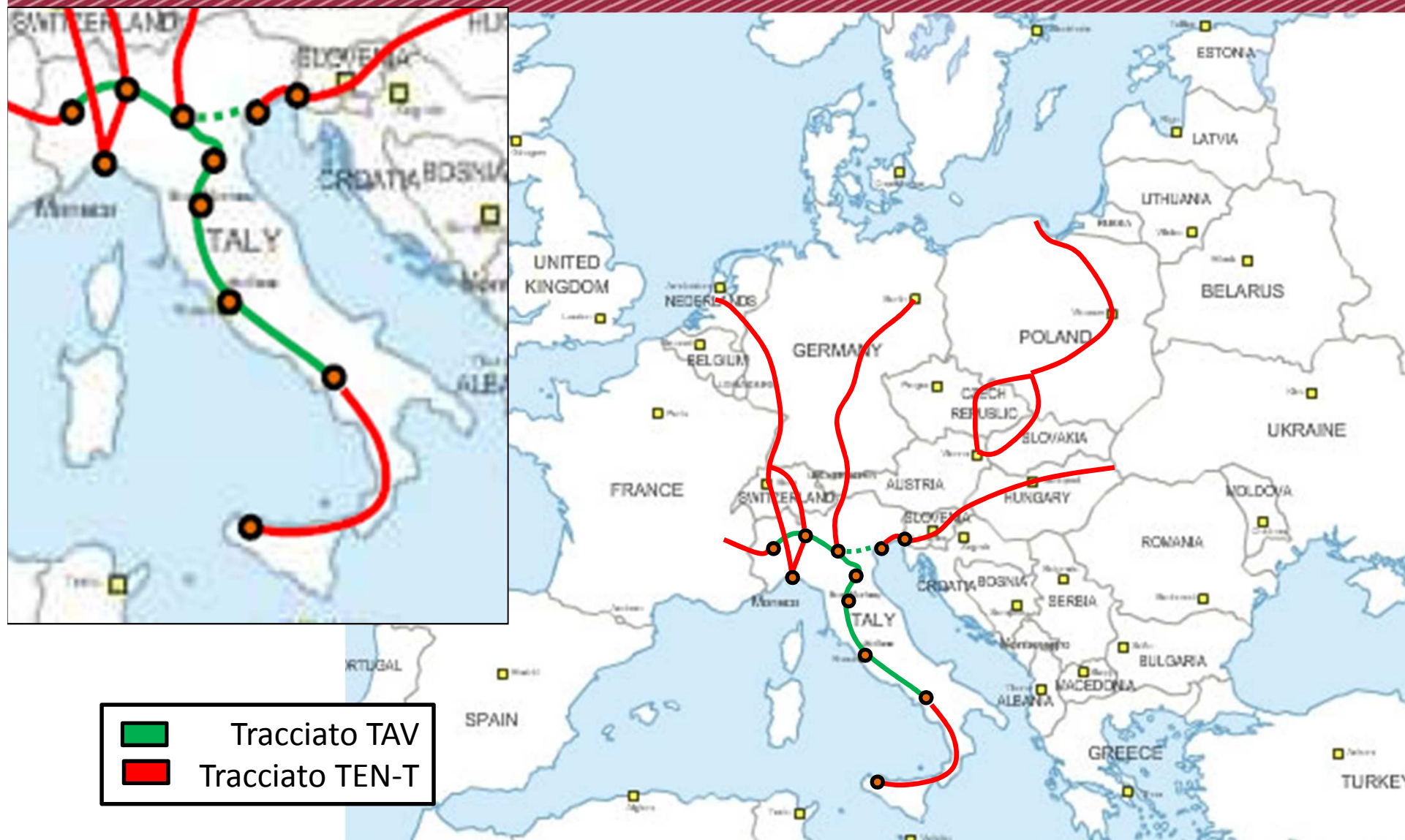
Evoluzione della strategia infrastrutturale

Anni '80 - La Grande T



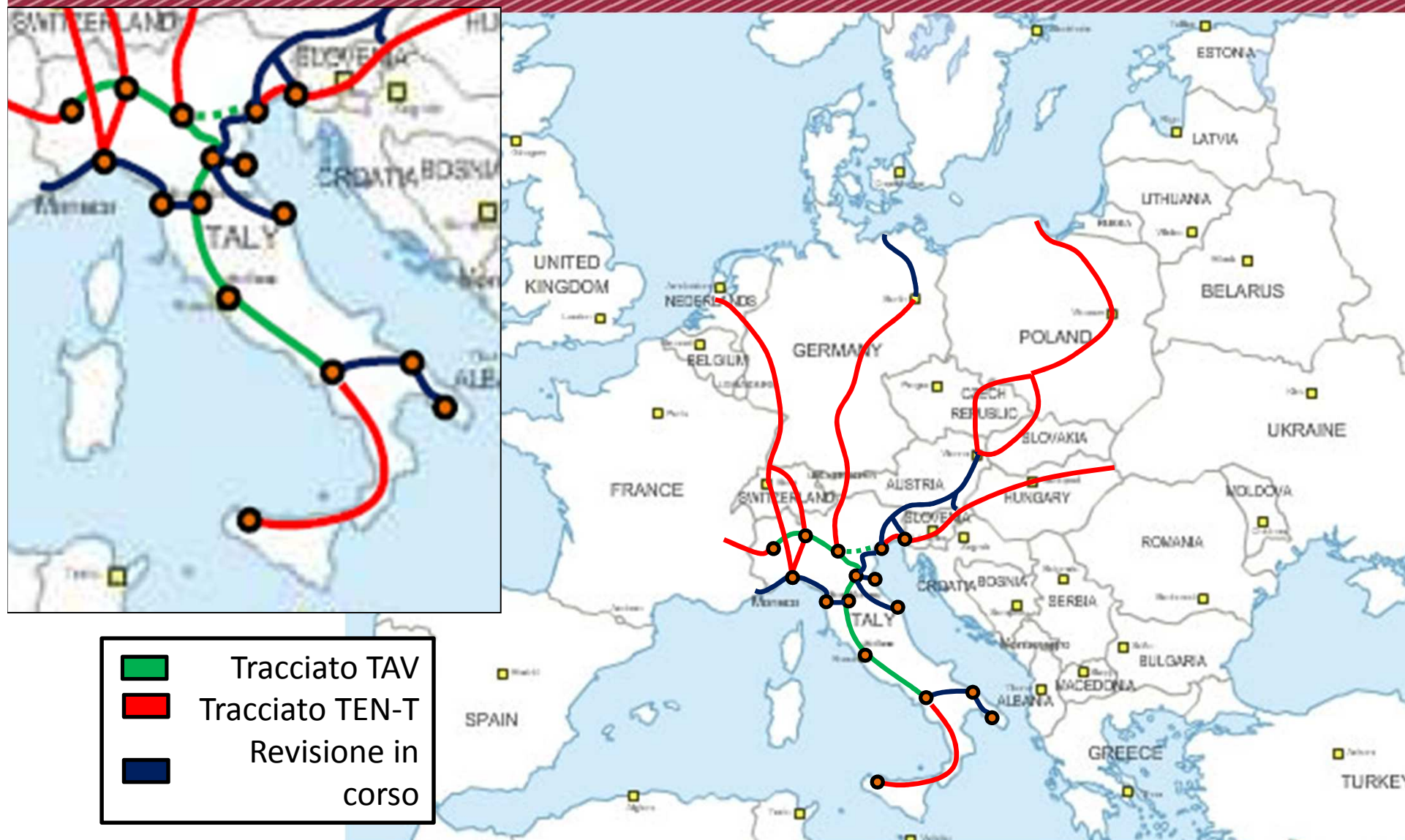
Evoluzione della strategia infrastrutturale

La Rete TEN-T elaborata nel 2004



Evoluzione della strategia infrastrutturale

La revisione in atto



Dove investire con urgenza le risorse scarse

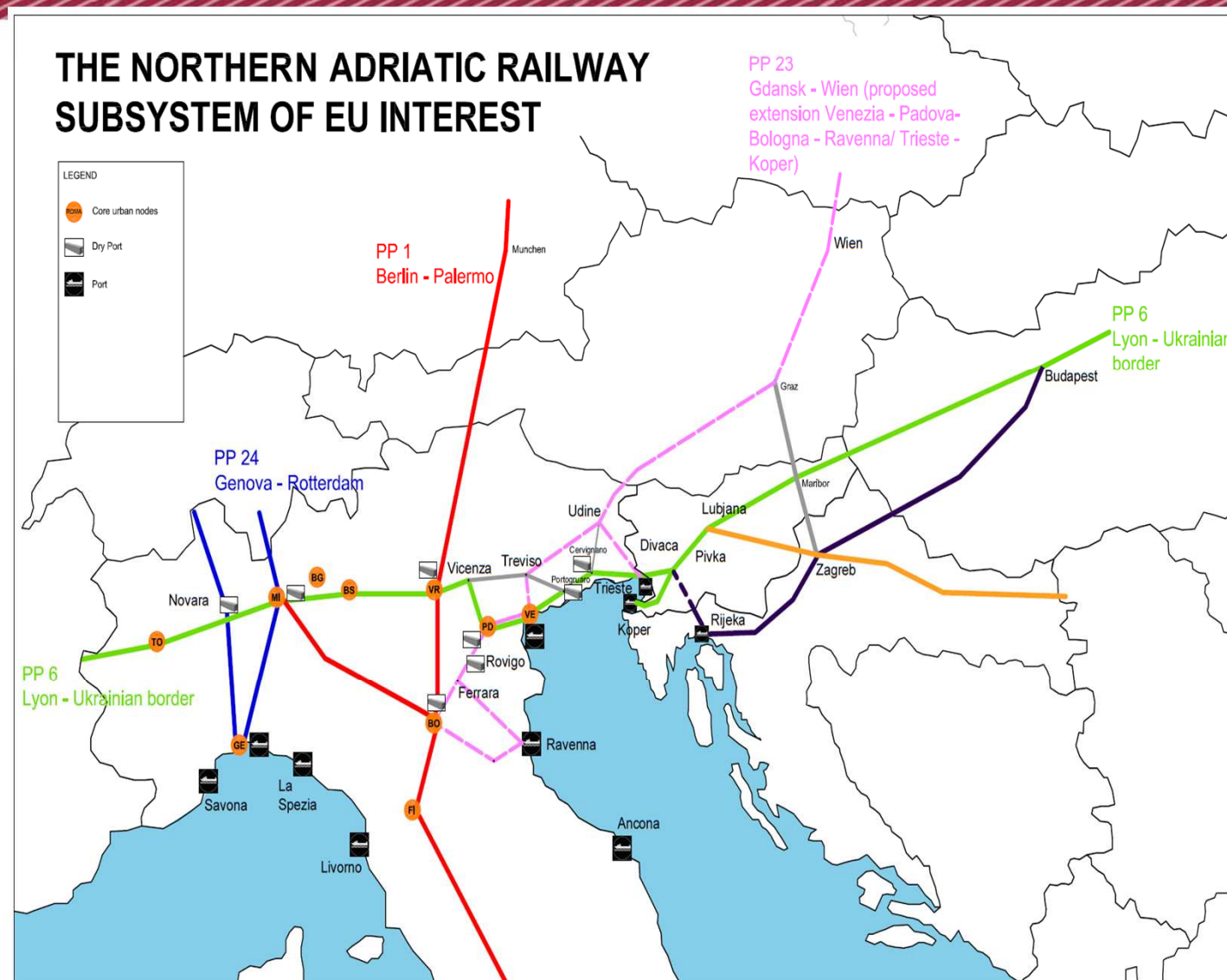


- 1) Nei collegamenti da « ultimo miglio » dei porti Nord Adriatici alla rete essenziale TEN-T
- 2) Eliminare il collo di bottiglia tra Verona e Vicenza lungo il PP6
- 3) Avviare la realizzazione della Venezia-Trieste-Lubijana dal collegamento AV « passante » tra Mestre e Aeroporto Marco Polo

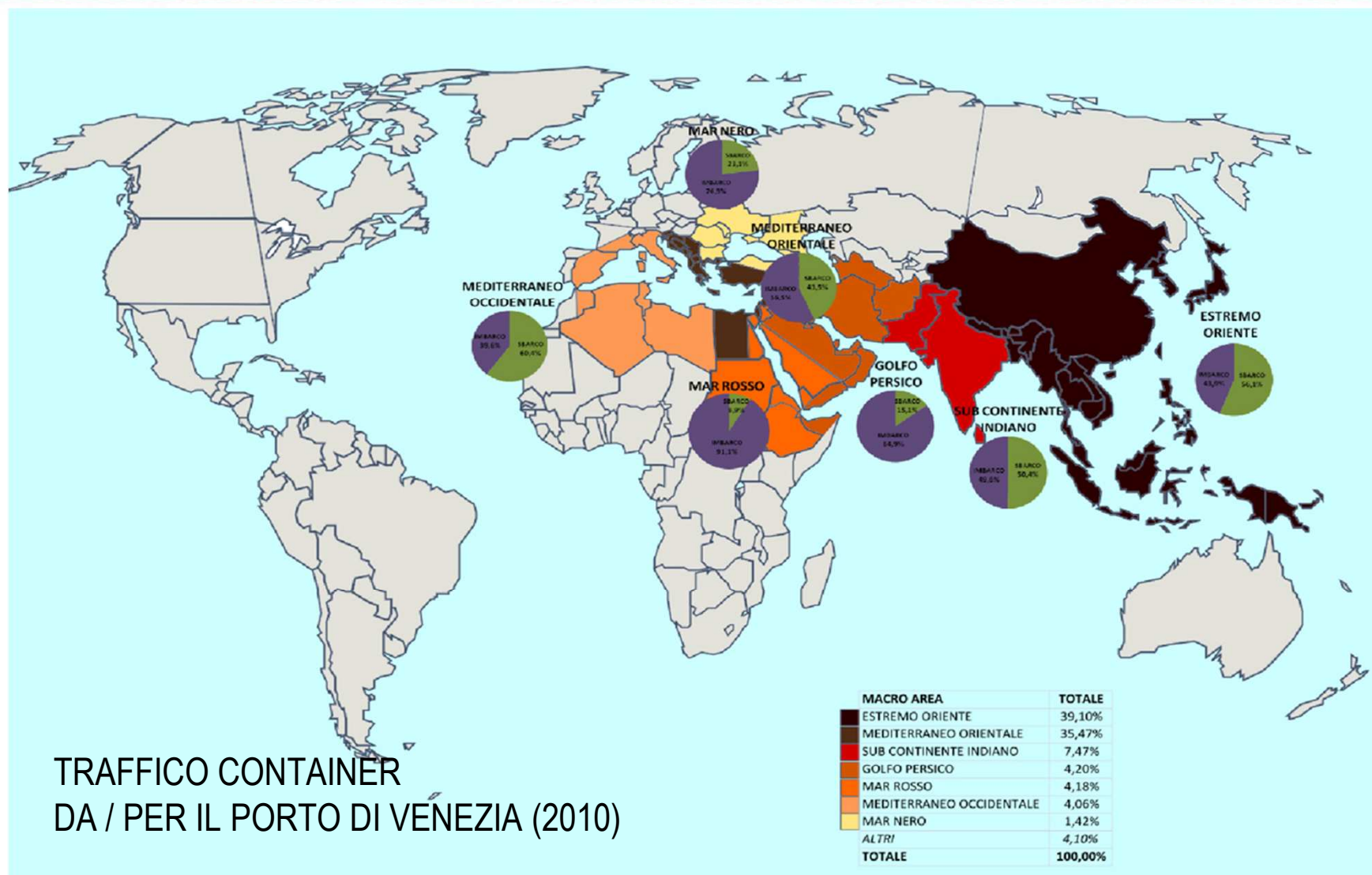
Dove investire le risorse (scarse): l'ultimo miglio" tra i porti NAPA e la rete essenziale TEN-T



I collegamenti di "ultimo miglio" per il sistema Alto Adriatico: collegamento alla rete "essenziale" dei porti di Ravenna, Venezia, Trieste, Koper e Rijeka (MoU NAPA 22/03/2011)



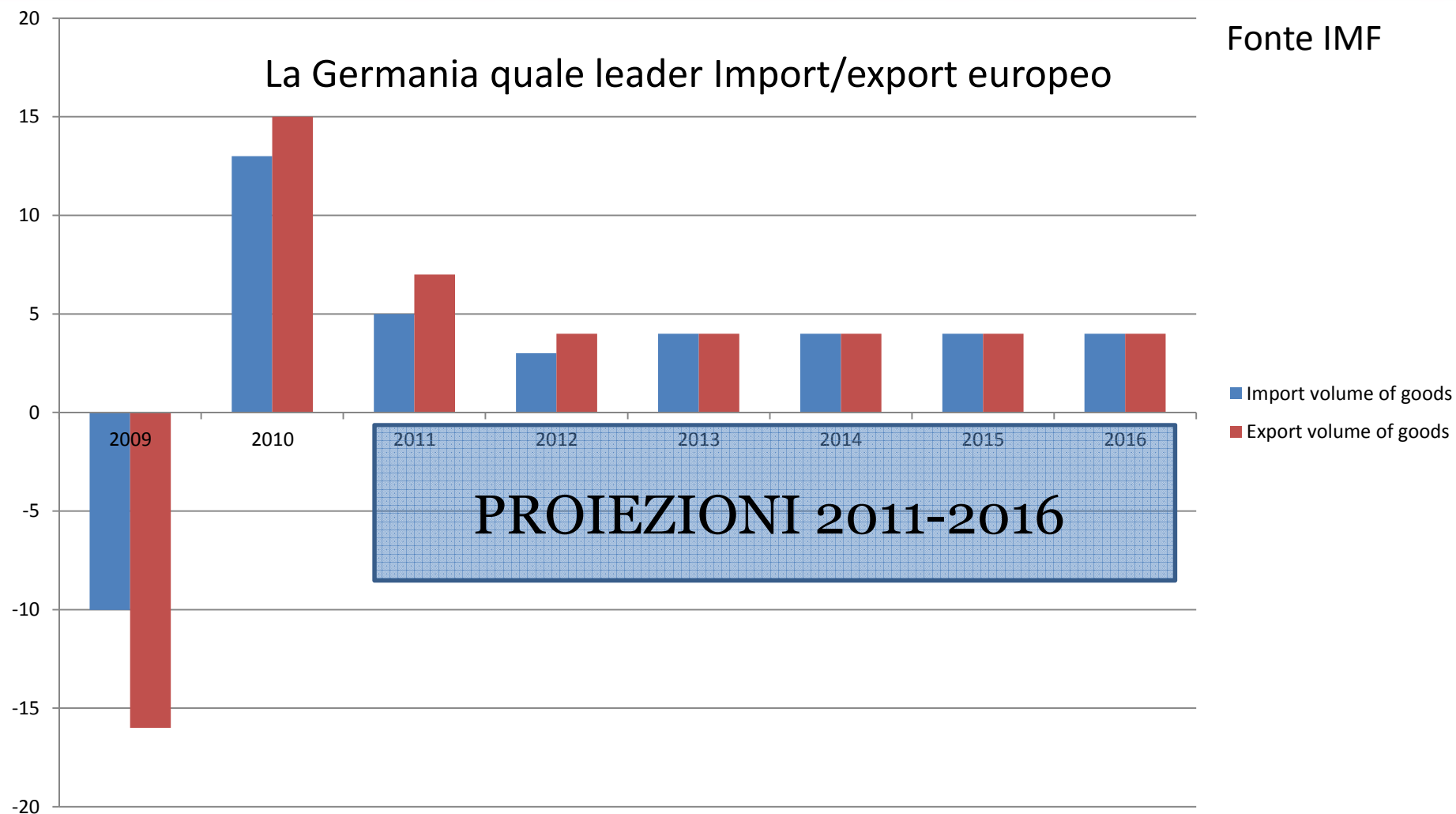
Traffico container da/per il Porto di Venezia



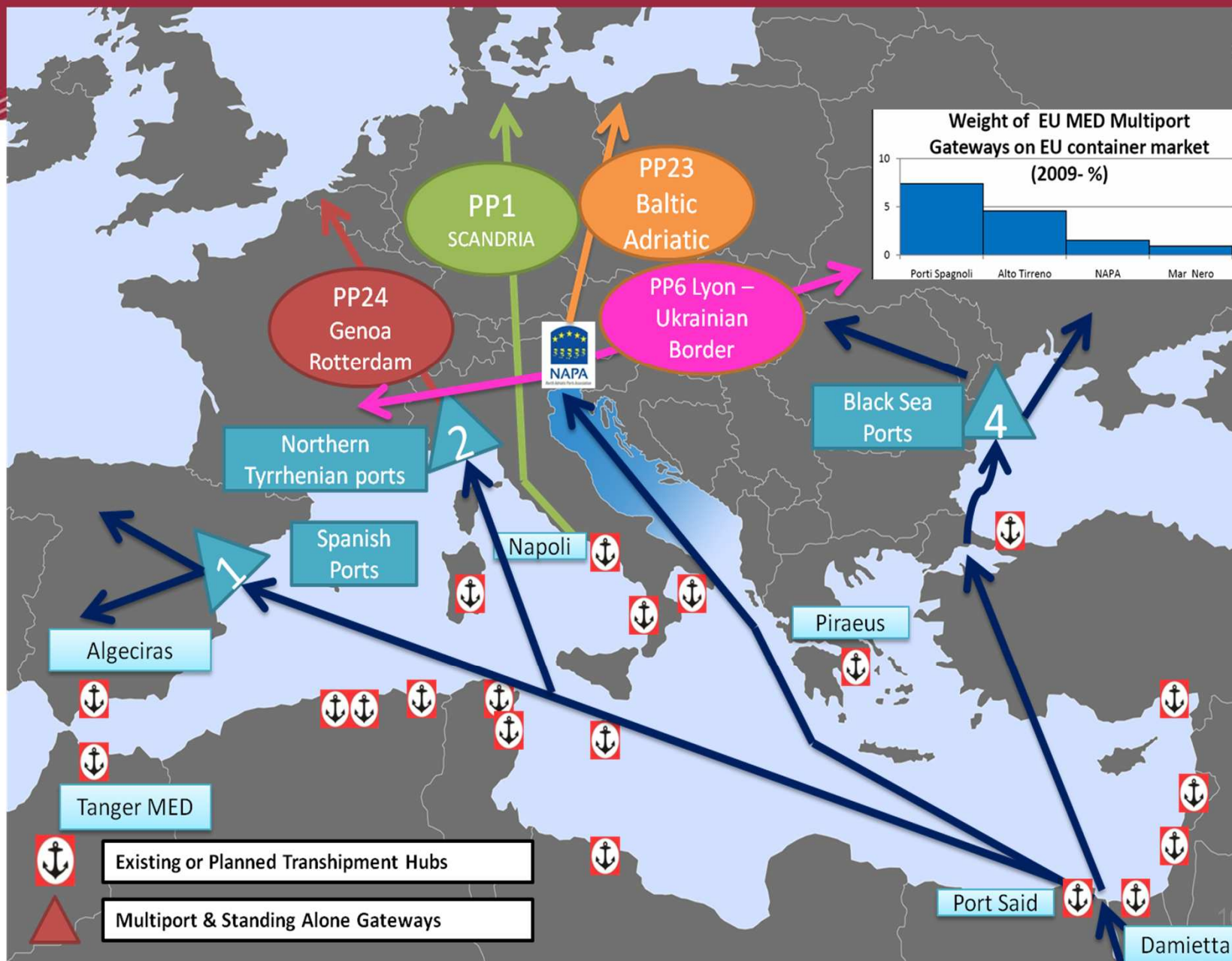
La Germania quale leader import/export europeo



Fonte IMF



I punti Mediterranei di alimentazione del mercato europeo

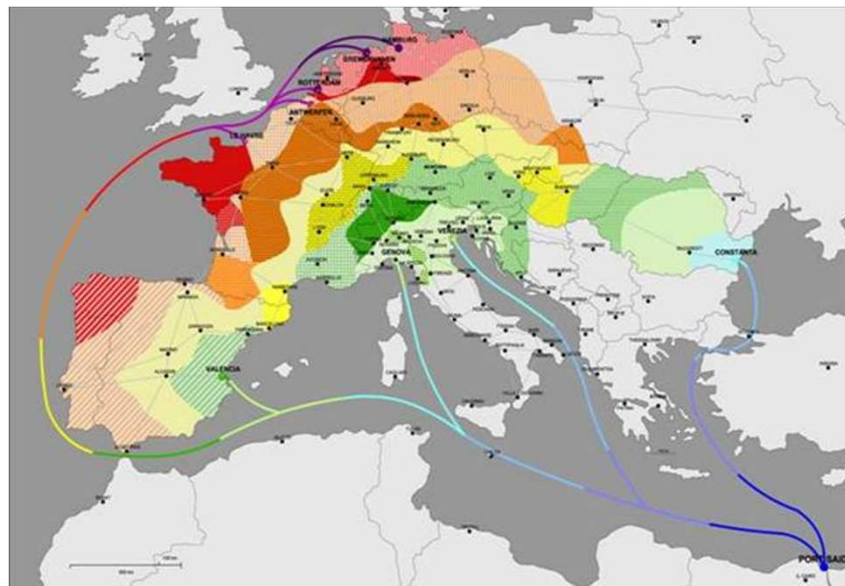


IL VANTAGGIO GEOGRAFICO - Greening the logistic chain: lowering the emissions

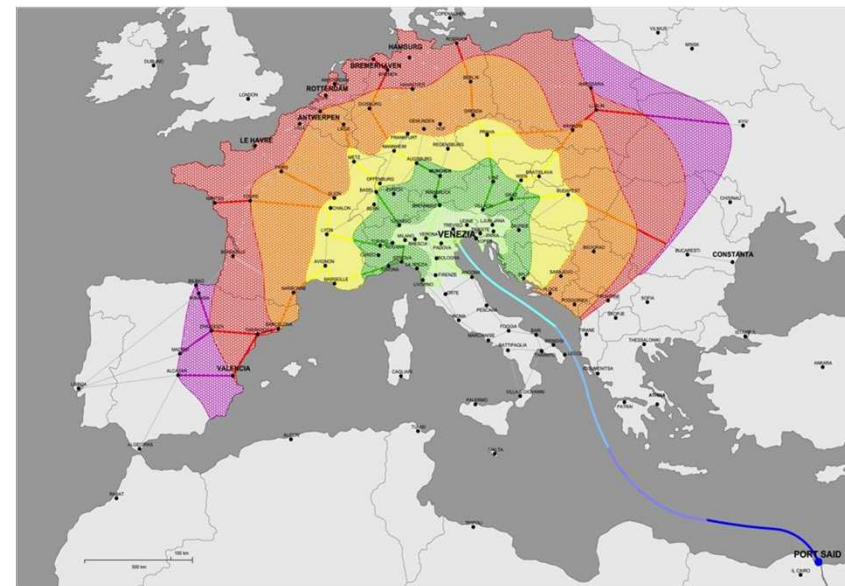


Shipping a **container**, transported by ship and railway, **from Suez to Prague via VENICE**, rather than via HAMBOURG, allows for a **reduction of 124 kg/Teu of CO2 emissions**

Classe di emissione CO2 kg/TEU	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 110
Emissioni CO2 marittime											
Emissioni CO2 Multimodali via Venezia											



Emissions estimate on Suez-all Europe routes and railway transportation

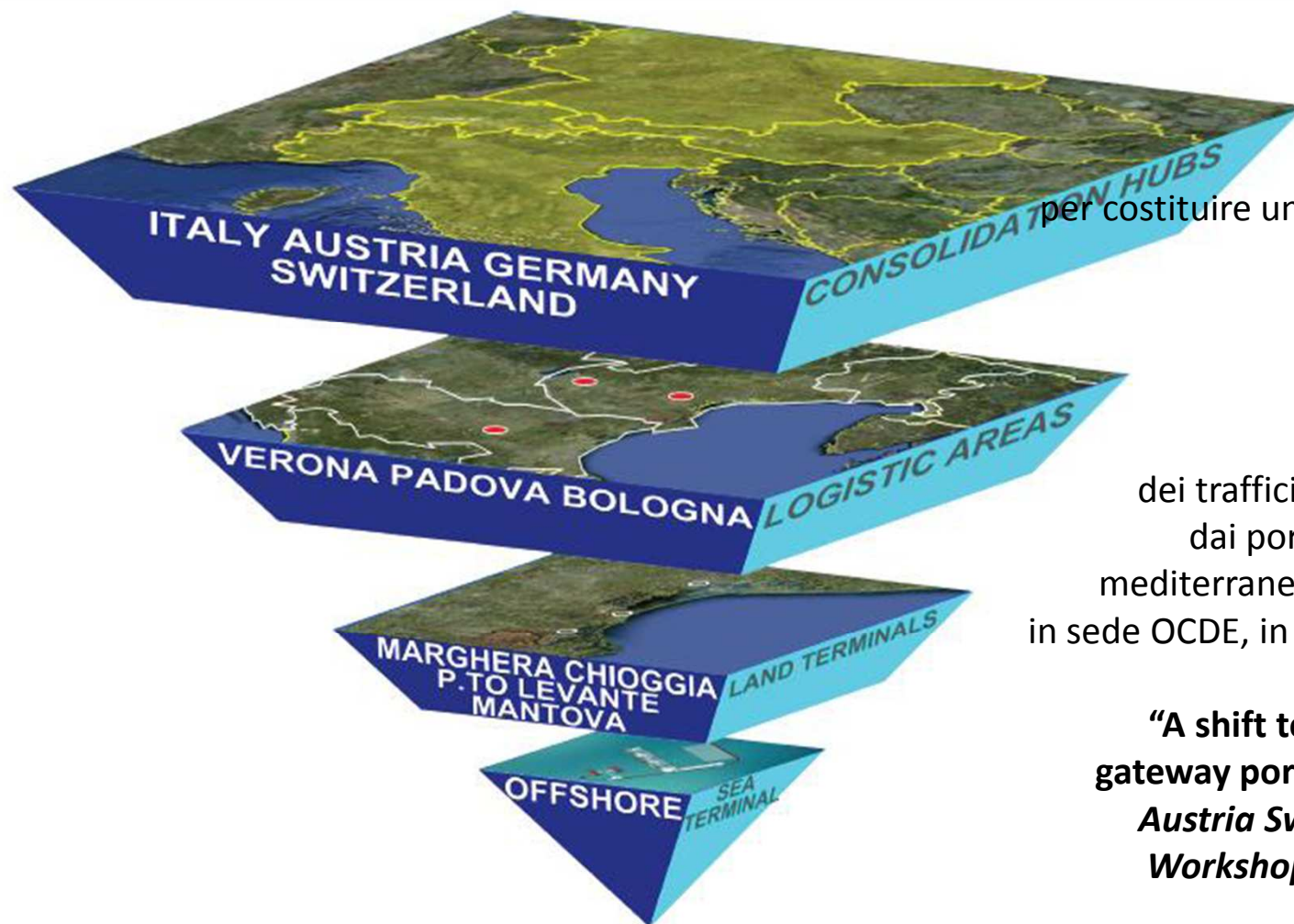


Emissions estimate on Suez-Venice route and railway transportation

L'alternativa al Mar del Nord per il 30% del mercato container europeo



MERCATI DI RIFERIMENTO DEL NUOVO SISTEMA PORTUALE VENEZIANO - REFERENCE MARKETS OF THE NEW VENETIAN PORT SYSTEM

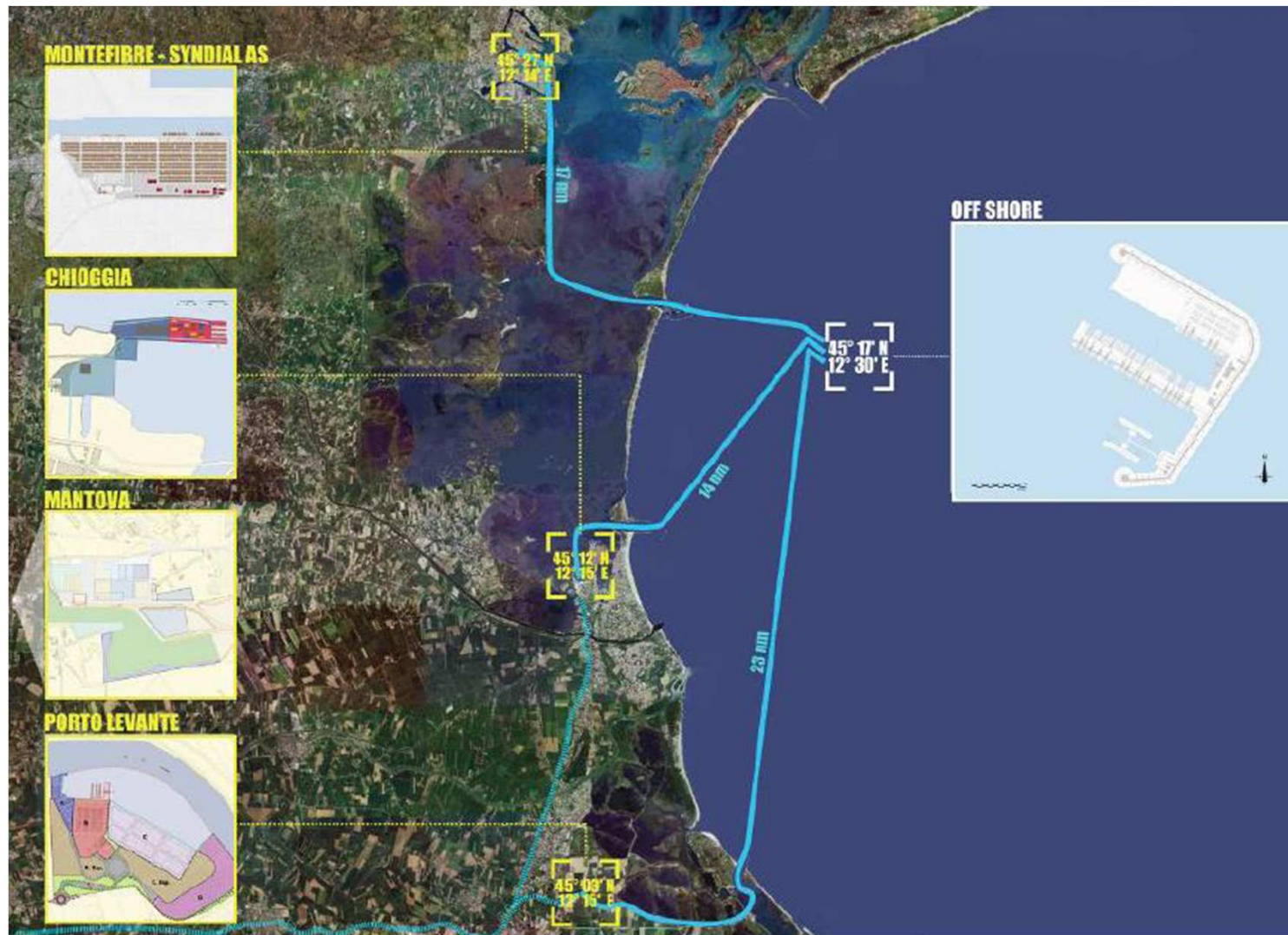


La condizione è aumentare di un ordine di grandezza il livello di attività per costituire una alternativa mediterranea al Mar del Nord per almeno il 30% del mercato Europeo. La convenienza collettiva a uno spostamento dei traffici marittimi oceanici europei dai porti del Mar del Nord ai porti mediterranei è stata infatti riconosciuta in sede OCDE, in uno studio che ne mette in evidenza le potenzialità.

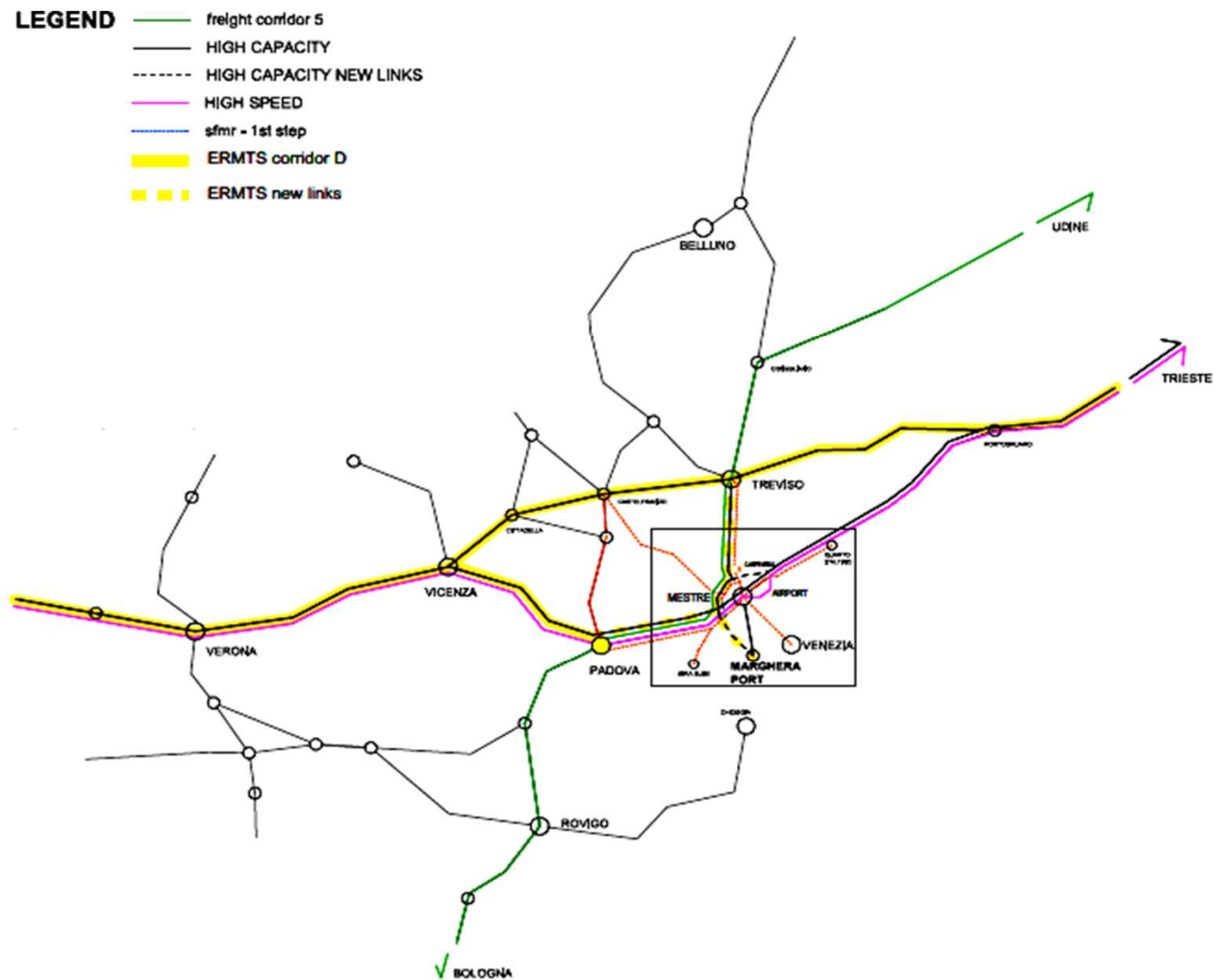
“A shift towards the Mediterranean gateway ports?”, In OECD, *Inland hubs: Austria Switzerland case study*, Bern Workshop, 24 june 2010 (in corso di pubblicazione)

I Progetti di sviluppo del Porto di Venezia nel mercato europeo e interno

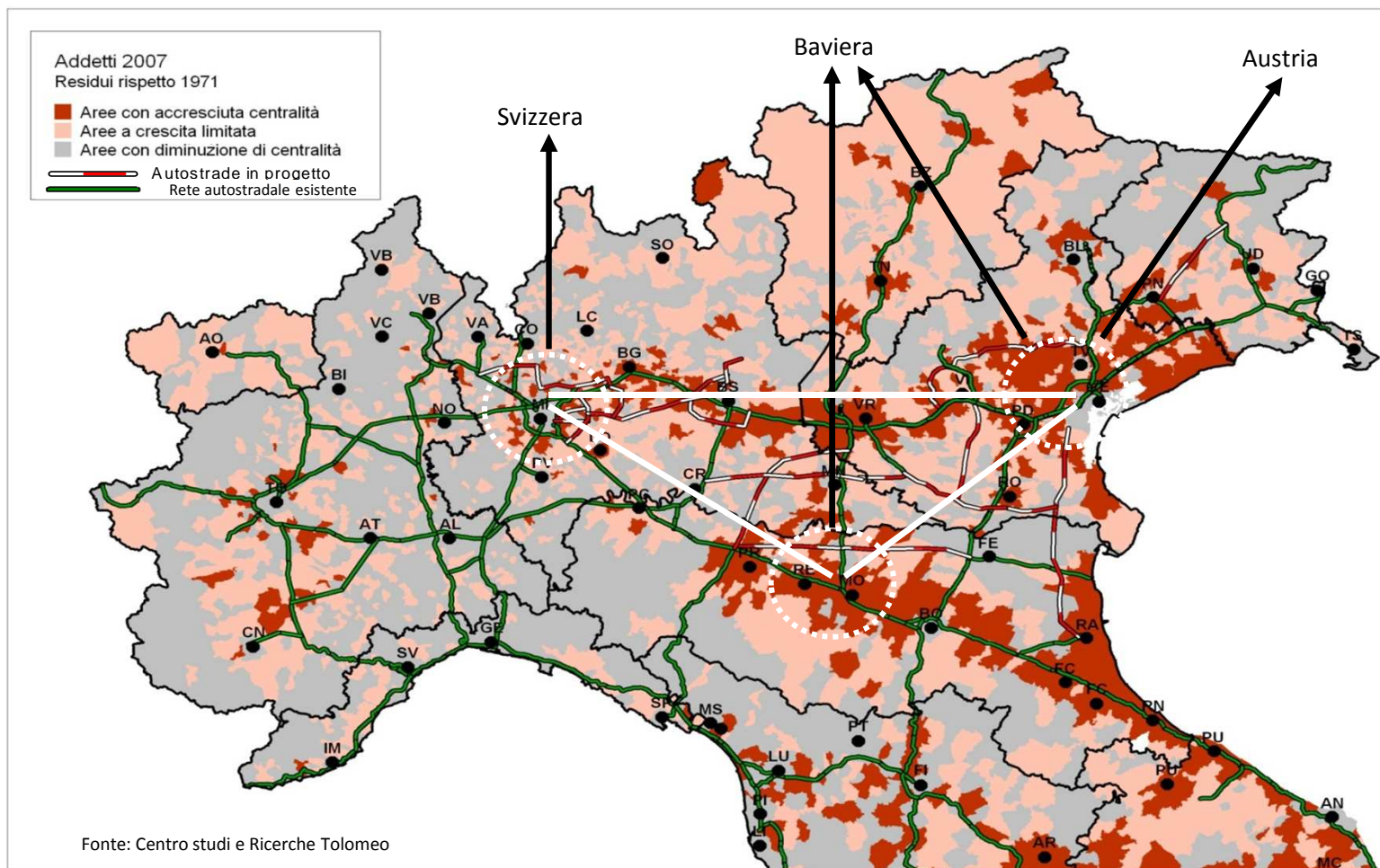
Il contributo del porto di Venezia al salto di scala della portualità Alto Adriatica



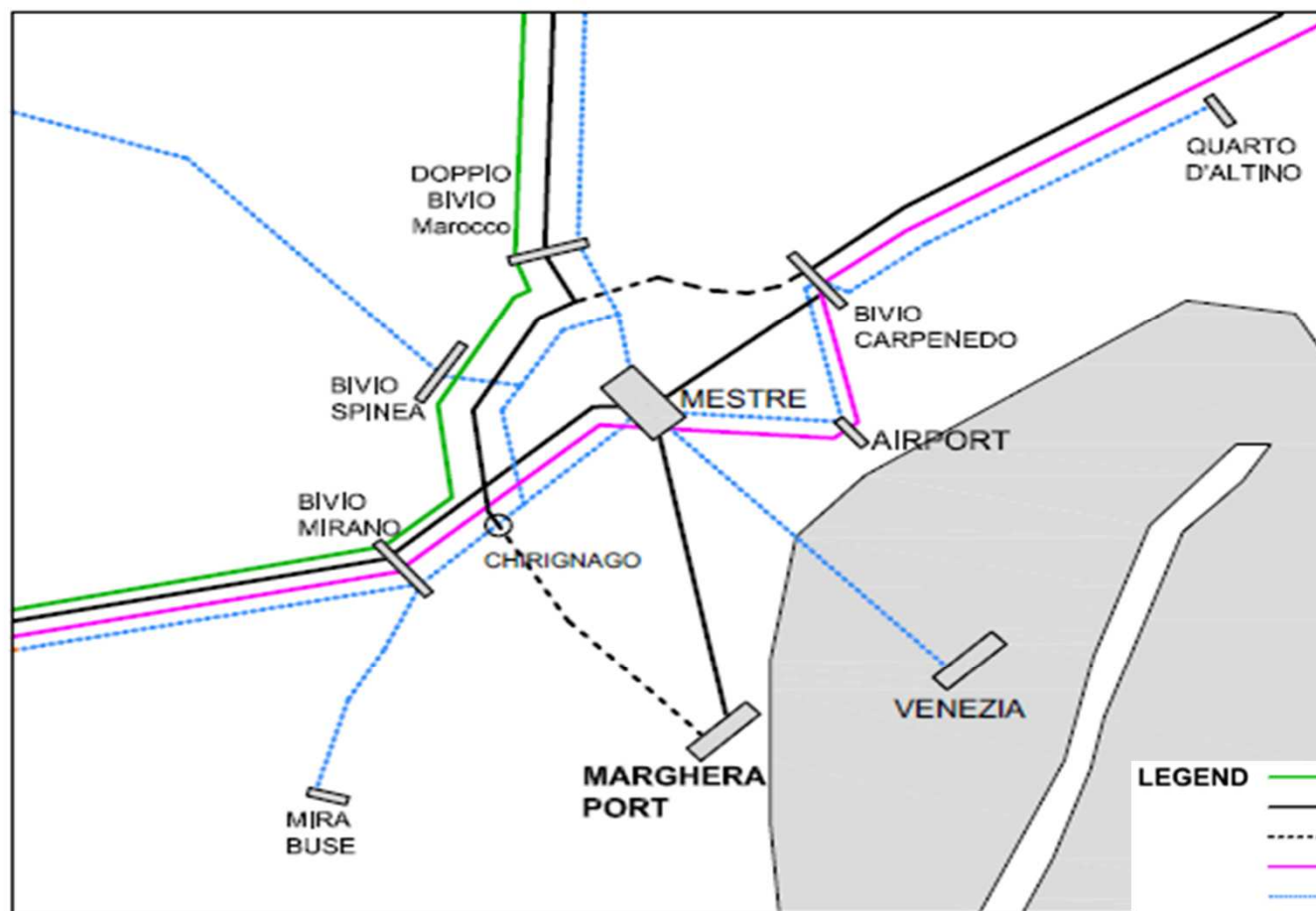
Dove investire le risorse (scarse): l'eliminazione del collo di bottiglia tra Vicenza e Verona lungo il PP6



Il Mercato “domestico”



Dove investire le risorse (scarse): il collegamento ferroviario “passante” con l’aeroporto Marco Polo

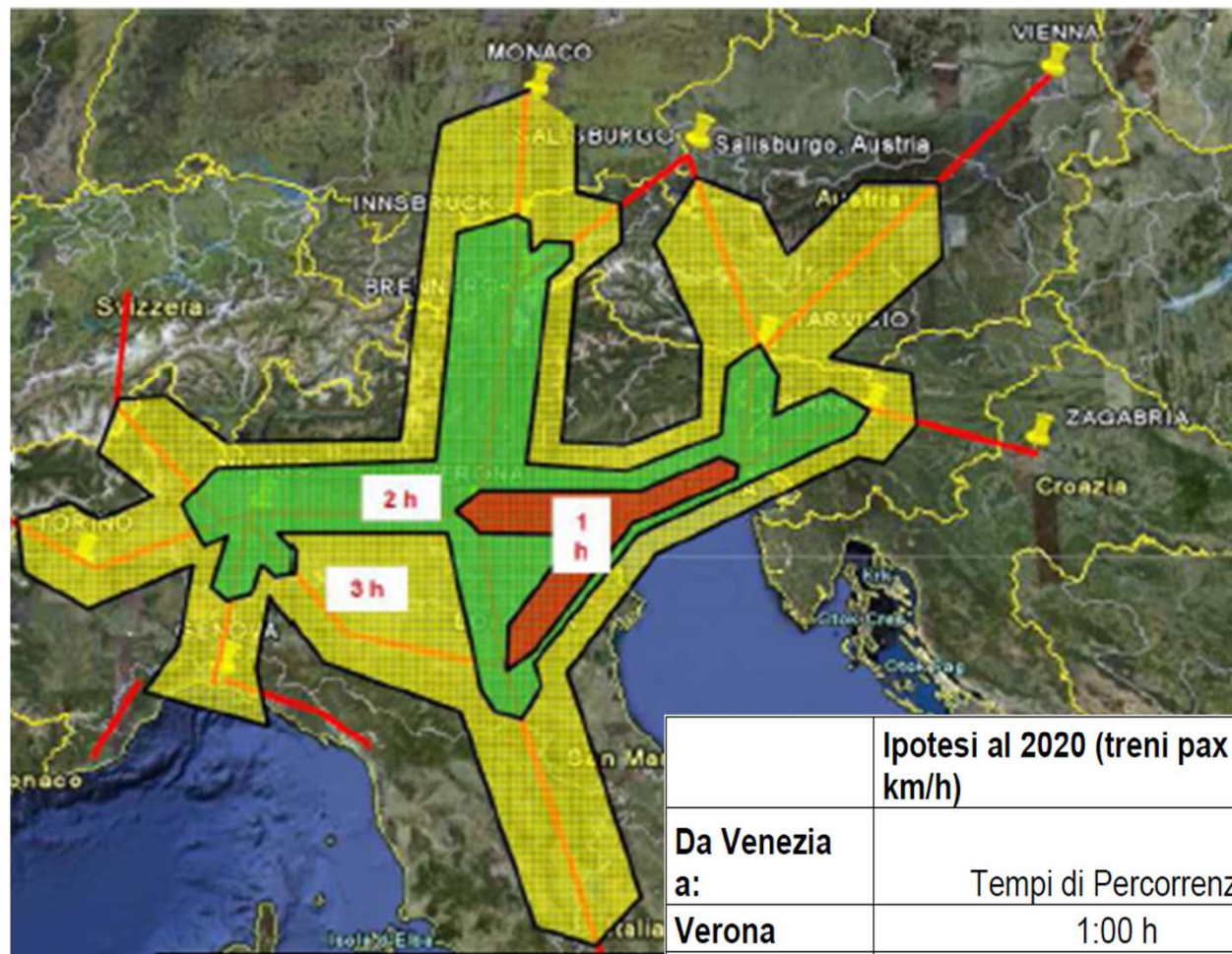


FOCUS ON "MESTRE NODE"

Il collegamento ferroviario passante della rete TEN-T all'aeroporto di Venezia

Evoluzione della strategia infrastrutturale

Dove investire le risorse (scarse)



Realizzazione della tratta Stazione di Mestre-Aeroporto Marco polo a Tessera del Progetto prioritario 6 (Corrodoio V) e costruzione della nuova stazione ferroviaria di Venezia dentro l'aeroporto - la prima in Italia di collegamento diretto treno-aereo - per rendere il Veneto accessibile al mondo e all'Italia.

	Ipotesi al 2020 (treni pax 250 km/h)	Velocità commerciali 2009 (Fonte F.S.)
Da Venezia a:	Tempi di Percorrenza:	Tempi di Percorrenza
Verona	1:00 h	1:10 h
Milano	1:30 h	2:20 h
Torino	2:30 h	4:15 h
Genova	2:30 h	4:30 h



Grazie per l'attenzione

Contatti: apv.presidenza@port.venice.it